

INFORME DE NECESIDAD

(aplica al ADM-SNGR-PR-18 Procedimiento para contratación pública por ínfima cuantía)

Página 1 de 4

ÁREA REQUERENTE:	COORDINACION ZONAL 7 DE GESTION DE RIESGOS
OBJETO DE CONTRATACIÓN:	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, para el parque automotor asignado a la oficina de Respuesta y Monitoreo en la provincia de El Oro de la Coordinación Zonal 7 de Gestión de Riesgos, para el periodo 2025.
JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:	Con el objetivo de mantener una flota vehicular operativa y dar estricto cumplimiento al Reglamento para el control de los vehículos del sector público y de las entidades de derecho privado que disponen de recursos públicos, expedido mediante Acuerdo 0038-CG-2024, al 067-CG-2018 y Acuerdo 042-CG-2016 de la Contraloría General del Estado, en lo referente al mantenimiento preventivo y correctivo, citado en el artículo 9 del mencionado acuerdo entre otras cosas manifiesta: "Los vehículos pueden repararse con profesionales mecánicos particulares, bajo las previsiones de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, únicamente en los siguientes casos: 1. Por falta de personal especializado en la entidad. 2. Insuficiencia de equipos herramientas y/o accesorios. 3. Convenios de garantía de uso con la firma o casa en la que se adquirió el automotor."
LUGAR DE ENTREGA:	PROVINCIA DE EL ORO, CANTÓN MACHALA
FORMA DE PAGO:	Los pagos se realizarán contra entrega en forma mensual con la presentación de facturas, órdenes de trabajo, informes técnicos e informes de satisfacción de los vehículos asistidos. En cada pago se presentará una factura general por el servicio de mantenimiento preventivo y/o correctivo. Al final del plazo de ejecución del contrato se suscribirá un acta de entrega - recepción del servicio.
PLAZO DE ENTREGA O EJECUCIÓN:	De 225 días, contados desde el día posterior a la suscripción de la orden de compra; la orden de compra finalizará el 15 de diciembre de 2025, o como se dicten las directrices del Ministerio de Finanzas para el cierre fiscal; El plazo también podrá finalizar en el caso del consumo total del valor de la orden de compra antes de su fecha de finalización.

INFORME DE NECESIDAD

(aplica al ADM-SNGR-PR-18 Procedimiento para contratación pública por ínfima cuantía)

Página 2 de 4

DETALLE DE PRODUCTOS O SERVICIOS ESPERADOS

Nro. Ítem	CPC	Nombre del Bien, Servicio u Obra	Descripción Técnica	Garantía Técnica / Servicio (años, meses, días)	Unidad de Medida	Cantidad	Valor unitario	Valor total sin IVA
1	871410011	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, para el parque automotor asignado a la oficina de Respuesta y Monitoreo en la provincia de El Oro de la Coordinación Zonal 7 de Gestión de Riesgos, para el periodo 2025.	<p>Mantenimiento preventivo. - Realizar el mantenimiento preventivo en coordinación con el personal designado por la Coordinación Zonal 7 de Gestión de Riesgos; este servicio tendrá lugar antes de que ocurran fallas o averías en los vehículos, para mantener al vehículo con los sistemas mecánicos, eléctricos en condiciones de operación normal y segura, con la finalidad de verificar, inspeccionar, corregir, regular, reparar o reemplazar elementos (piezas desgastadas o deterioradas, cambio de aceite, lubricantes etc.) o sistemas que debido al desgaste por el cumplimiento de la vida útil de estos elementos, ya que éstos vehículos están sujetos a las condiciones geográficas y de conducción por lo que no se puede prever su vida útil; éste tipo de trabajo se efectuará bajo condiciones controladas, en conjunto con el plan de mantenimiento preventivo vigente asignado a la unidad del parque automotor de la Institución y a las recomendaciones del fabricante.</p> <p>Mantenimiento correctivo.- Solicitar al Contratista que se realice este tipo de mantenimiento, cuando ocurra una falla o avería, sin previa planificación, para lo cual se tomará en consideración las condiciones particulares del servicio a contratarse; éste servicio se realizará previa presentación de propuesta del Contratista (que contenga informe técnico sobre el desperfecto en el vehículo, plazo de entrega del vehículo, costos, tiempo de garantía, el detalle de actividades a realizarse, etc.), y la autorización del administrador del contrato, esto con la finalidad de prevenir accidentes de tránsito por causa de defectos mecánicos, evitar que los vehículos queden inoperativos por largos periodos de tiempo y precautelar la vida e integridad física de todos los ocupantes de los vehículos de la Coordinación Zonal 7 de Gestión de Riesgos.</p>	Para repuestos será de 6 meses o 30000 km aproximadamente y reparación de motores será de 12 meses o 60000 km aproximadamente, lo que ocurra primero.2	Unidad	2	1500	3000

* La unidad requirente deberá presentar como mínimo una proforma que fundamente los valores unitarios y valores totales sin IVA de cada producto o servicio esperado que conste en el detalle

INFORME DE NECESIDAD

(aplica al ADM-SNGR-PR-18 Procedimiento para contratación pública por ínfima cuantía)

Página 3 de 4

<p>PRESUPUESTO ESTIMADO:</p>	<p>\$ 3.000,00 (Tres mil con 00/100 dólares)</p>
<p>DATOS DE LA PROFORMA, COTIZACIONES, PRINT DE CONTRATACIONES SIMILARES, ETC.:</p>	<p>Se anexan proforma Nro. 00106-2025-RJT y 00106-2025-RJT del taller Super CORAUTO 2, propiedad del Sr. Wellington Ramiro Jiménez Ruiz con RUC:1104810500001 donde se detallan valores unitarios y valores totales sin IVA del servicio, y con el cual se realiza estimación de los gastos por mantenimiento de los vehículos para el año 2025, el cual también se encuentra anexo</p>
<p>ANÁLISIS DE BENEFICIO, EFICIENCIA O EFECTIVIDAD:</p>	<p>Del mantenimiento vehicular dependen la productividad, la eficiencia y la vida útil de cada unidad. Gracias a él, se evita averías, se reduce el riesgo de accidentes, genera un consumo más eficiente de combustible, prolonga la vida útil del vehículo, sobre todo no pone en riesgo la seguridad del personal y las actividades de responsabilidad de la Coordinación Zonal 7 del SNGR. A continuación, se realiza un análisis a detalle de las características importantes que implica el mantenimiento vehicular:</p> <p>1. Mayor seguridad Este es quizá el punto más importante, ya que implica el cuidado de la integridad de los ocupantes (conductor, técnicos, servidores). El hecho de tener defectos en el vehículo de cualquier tipo, aumenta el riesgo de accidentes. Con un adecuado programa de mantenimiento preventivo se reduce de forma considerable la probabilidad de un percance causado por aspectos mecánicos.</p> <p>2. Reducción de costos Este es otro de los beneficios, el mantenimiento preventivo da la posibilidad de anticiparse a los daños producidos por el desgaste, así como a las averías, lo que incide directamente en el costo. No será lo mismo reemplazar una pieza por desgaste, que hacerlo cuando ya no funcione y de paso afecte otros elementos del vehículo.</p> <p>3. Reducción del consumo de combustible Al experimentar un mayor consumo de combustible también se incrementa el costo. Bujías desgastadas, presión incorrecta de los neumáticos, problemas en la suspensión, o incluso el mal estado del aceite. Estos elementos, que están ligados a un mayor gasto de gasolina, pueden ser detectados en un taller de forma preventiva.</p>
<p>APLICACIÓN DE COMPRAS PÚBLICAS SOSTENIBLES:</p>	<p>Las compras públicas sostenibles (CPS) en el ámbito de repuestos para vehículos implican adquirir bienes que, además de cumplir con los requisitos técnicos y de costo, también consideran criterios ambientales, sociales y económicos a lo largo del ciclo de vida del producto.</p>

INFORME DE NECESIDAD

(aplica al ADM-SNGR-PR-18 Procedimiento para contratación pública por ínfima cuantía)

Página 4 de 4

OBSERVACIONES / RECOMENDACIONES:	Se coordinará con el administrador de la Orden de compra los horarios y fechas de los mantenimientos a fin de tener disponibilidad del vehículo.
---	--

Fecha de Elaboración: 13/05/2025

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Ing. John G. Peso Tejada ANALISTA DE MONITOREO	Ing. Miriam Cuenca Gallo DIRECTORA ZONAL 7 GR	Ing. Adali Jaramillo Jaramillo COORDINADOR ZONAL 7 GR